



Tekniska anvisningar för schakt- & vägarbeten inom Gällivare kommun



1. Schaktillstånd

Sökande göres uppmärksam på att ett beviljat schaktillståndet inte befriar från skyldighet att inhämta ytterligare erforderliga tillstånd så som exempelvis TA-plan, marklov innan arbetet påbörjas.

Allt arbete på Gällivare kommuns mark skall utföras med säkerheten i fokus och i enlighet med AMA Anläggning (senaste upplaga)

Om brister uppdragas av tjänsteman från kommun, eller annan utsedd av kommun ska sökande omedelbart åtgärda dessa, vid stora brister och/eller upprepade brister kan tillstånd för schaktning i kommunal mark återkallas.

1.1 Inledning

För att få lov att schakta i mark där kommunen har huvudmannskapet krävs schaktillstånd. Tillståndet är behäftat med krav och åtaganden som sökande ska följa. Till ansökan bifogas en motivering till vald sträckning på exempelvis kabeldragning. I första hand bör förläggning ske i grönyta istället för ex. vägkropp.

Oavsett anledning till schakt ska tillstånd sökas, vid akuta reparationer kan tillståndet sökas max tre dagar i efterhand, observera dock att återställningskraven skall följas.

Gällivare kommun förutsätter att de som i dessa bestämmelser benämns som beställare är de som äger och förvaltar anläggningar. Om arbete ska utföras i kommunal mark ska beställaren inhämta tillstånd samt iaktta de regler, förordningar m.m som dessa bestämmelser föreskriver. Anledningen till att tillståndet för schakt ska inhämtas av beställaren är att fakturering för återställandet kommer tillsändas denne och inte dess eventuella underleverantör.

Vidare förutsätter Gällivare kommun att ledningsrätt upprättats med kommunens miljö- och byggkontor vid nyanläggning innan schaktillståndet söks.

1.2 Information

För att minimera störningar för boende och näringsidkare ska tidpunkt och arbetsmetod för arbetet väljas omsorgsfullt. Utföraren ansvarar för att i god tid informera Polis, Räddningstjänst, Ambulans, samt övriga intressenter som kan beröras av begränsad framkomlighet eller andra störningar.

1.3 Trafikanordningsplan

Se 2.2.4



1.4 Utförarens ansvar

Utföraren ansvarar för:

- Att följa angivet schakttillstånd med tillhörande regler och anvisningar
- Att gentemot Gällivare kommun, annan anläggningsägare och tredje man ansvara för skada, förlust, samt intrång som kan uppkomma till följd av arbetets utförande.
- Att ansvara för samordningen avseende arbetsmiljö då flera entreprenörer vistas på samma arbetsplats
- Att det finns en person som ansvarar för utmärkning, avstängning samt erforderligt skydd för trafikanter och arbetare, detta gäller även utanför ordinarie arbetstid.
- Att personal som arbetar i vägområden har lämplig utbildning för detta.
- Att beläggningsarbetena utförs på ett professionellt sätt och i enlighet med AMA Anläggning (senaste upplaga).
- Att under vintertid stå för snöröjning inom arbetsområdet, om schakten hindrar kommunen eller av kommunen upphandlade entreprenör att utföra sitt uppdrag.

1.5 Utförande

Planering och arbete ska utföras på ett sådant sätt att gatan/vägens bärighet och slitstyrka består, samt att berörda anläggningars funktion bibehålles. Arbeten intill ledningar och kablar skall utföras i enlighet med respektive beställare säkerhetsföreskrifter och anvisningar.

Arbetet får ej utsätta trafikanter/boende eller andra som vistas i området för fara och speciell hänsyn skall tas till barn, rörelsehindrade och synskadade.

Utföraren är också skyldig att meddela samma dag som arbetet påbörjas och avslutas till behörig handläggare på kommunen.

1.5.1 Ledningsläge

Ledningsläge med tillhörande anläggningar skall vid utförande och underhåll väljas utifrån minsta möjliga miljöpåverkan och trafikstörning.

1.5.2 Schaktning

För trafikintensiva vägar/gator samt ytor med värdefulla ytskikt eller miljö skall tryckning eller borring eftersträvas. Schaktning kan få förekomma även i dessa miljöer, men då under anvisning av gatuingenjör eller annan utsedd av kommun.

Schaktning skall utföras med betryggande säkerhet mot ras och skred och enligt bestämmelserna i AFS 1999:3

Om förorenat material påträffas eller att det finns misstanke om förorening skall arbetet avbrytas och anmälas omedelbart till miljökontoret.

Innan schaktning påbörjas skall sågning eller skärning av asfalt utföras, formen på detta skall vara kvadratisk eller rektangulär. Befintlig gatsten, plattor eller markstens är gata/parks egendom. Sten, plattor m.m som inte skall återanvändas skall vara rent, helt och köras till anvisad plats. Överblivna schaktmassor samt asfaltkakor som inte kan användas för återfyllning skall köras bort, det är utförarens skyldighet att ombesörja. Upplag får endast



finnas på av kommun anvisad plats och sker det på annan plats än anvisad anses det vara nedskräpning och anmälan till myndighet sker om det inträffar.

Alla ledningar som vid schaktning kommer i dagen och ej är dokumenterad vid utsättning skall omedelbart anmälas till respektive ledningsägare.

Innan schaktning sker i anslutning till träd, plantering eller gräsyta skall en skriftlig överenskommelse ske med gata/park. Denna skall även innefatta eventuell avverkning, beskärning och flyttning av växter.

Vid arbeten i mjuka ytor skall maskiner som minimerar belastningsskador användas. Matjord skall skiljas från övriga schaktmassor och det är gata/parks egendom och överblivna massor skall på utförarens bekostnad köras till av gata/park anvisad plats.

Utföraren svarar för att miljöbalkens bestämmelser följs, anmälan görs samt att erforderliga tillstånd inhämtas. Vissa åtgärder så som till exempel upplag, kan kräva tillstånd eller anmälan. Om arbete skall göras inom förorenade områden skall anmälan göras till miljökontoret i god tid innan arbetet påbörjas.

1.5.2.1 Avstängning vid schakter

Vid schaktarbeten som är djupare än 0,5 meter gäller följande.

Avgränsa alla schakter som gränsar till område som är upplåtet för motorfordonstrafik med godkänt material. Man bör överväga att använda skyddsplank eller nätstängsel i områden där det rör sig människor. De ska användas där det föreligger risk för olyckor, t ex vid lekplatser, förskolor, skolor samt inne i bostadsområden.

- Länsruppa dagligen gropar där vatten samlas.
- Ha alltid bevakning när skydden är borttagna för arbete
- Inspektera skyddsanordningarna varje dag.
- Körbryggornas upplag och eventuella rörelse ska noggrant observeras och åtgärdas omgående.

Observera att schakter oavsett djup ska tydligt markeras ut om schaktning sker där allmänheten rör sig.

1.5.3 Fyllning

Kringfyllnad vid blottade ledningar/kablar skall utföras efter AMA Anläggning (senaste upplaga), respektive verks och/eller företags föreskrifter.

Väggkroppen eller ytan skall återställas till befintligt skick, uppbyggnaden skall efter avslutat arbete vara likställd med hur den var innan arbetet påbörjades. Observera dock att håligheter i schaktväggen skall fyllas väl. Stenar får inte förekomma intill ledningar. Fyllningen skall i övrigt vara fri från sprängsten, asfaltkakor, tjälklumpar, virkesavfall och skräp.

Fyllningen skall komprimeras väl. Packning och lagertjocklek enligt anläggnings AMA Anläggning (senaste upplaga) tabell CE/3-6 och vid efterfrågan skall egenkontroll för utförande uppvisas.

För att schakten inte skall påverka gatans hållbarhet mer än nödvändigt måste en utspetsning av överbyggnaden ske. Schaktkanter som inte utspetsas ger upphov till sättningar och slag i väggkroppen, som ger upphov till stensläpp och potthål. Utföraren kan



därför komma att belastas med ytterligare kostnader om fyllningen av schakten och utspetsningen bedöms som undermålig.

1.5.4 Återställning

Utföraren ansvarar för att komplett återställning av körbanor, gräsytor, grus- och sandytor, plattor, gatsten, naturmark, planteringsytor m.m utförs i enlighet med AMA Anläggning (senaste upplaga). I arbetet skall även erforderliga efterlägningsarbeten ingå. Vid återställningsarbeten efter grävning ska belagda ytor sopas och ev. upptagning av sand och grus i närliggande brunnar.

Vid bristfälligt eller helt uteblivet återställningsarbete kan gata/park ombesörja detta och fakturera detta till utföraren.

1.5.4.1 Gata

Bundet bärlager läggs ut i höjd med befintlig beläggning och slitlager, fräsning, försegling m.m. bekostas av utföraren.

Schaktkanterna sågas/skärs raka, beläggningsskarver lägges minst 50cm utanför schaktkant. I körbanan skall skarv fräsas om minst 50cm på vardera sida av schakten. Om avståndet mellan schaktkant och fast anläggning, kantstöd eller gammal lagning mindre än 50cm beläggs hela mellanrummet.

Vid reparationsarbeten i körbana skall beläggningsskarven läggas mitt i och parallellt med befintligt körfält eller körbana, beläggningsskarv får inte utföras i hjulspåren. I de fall schaktet utgör mer än 50% av körbane/körfältsbredden, GC-vägen, refugen etc. skall hela bredden beläggas.

Betäckningar skall inpassas i förhållande till omgivande beläggningssyta, efter justering skall betäckningar ligga i nivå med beläggningens överyta. Beläggningssfog föreglas med varm asfalt.

Utförande i övrigt enligt anläggnings AMA Anläggning (senaste upplaga).

1.5.4.2 Park-/Naturmark

Vid arbete nära träd, buskar etc. upprättar gata/park förhållningsregler för varje enskilt fall.

Återfyllnad av schakter i gräsytor och naturmark sker med befintligt material och nya gräsfrön eller motsvarande, om inte annat överenskommit. Brister i återställandet som medför kostnader för kommunen kommer att faktureras utföraren. Utföraren ansvarar även för att annan lös utrustning så som bänkar, papperskorgar, skyltar m.m som påverkas av schaktarbetena skyddas på ett erforderligt sätt.

1.6 Kontroll av entreprenad

Vid större projekt/schaktningar synas området av och dokumenteras innan arbetet påbörjas med kommun samt utförare och under pågående arbeten kan kontroller utföras. Vid påpekanden ska den entreprenör som utgör arbetet utan dröjsmål åtgärda eventuella brister i exempelvis skyltning eller masshantering inom schaktområdet. Det är fritt för utföraren eller dess underentreprenör att delta eller begära gemensam syn på arbetsområdet.

Exempel på kontrollpunkter:

- Arbetets omfattning
- Berörda ytor och anläggningens standard
- Skyddsåtgärder



- Återställande av mark
- Skador
- Egenkontroll

1.7 Besiktning

Snarast efter det att arbetena anmälts färdiga ska en slutbesiktning ske om krav på detta ställts av kommun. Om brister i utförandet konstateras skall de snarast avhjälpas, och först efter att detta godkänts övergår ansvaret för arbetsområdet till Gata/park.

1.8 Påföljder

Om ytterligare efterarbeten krävs inom de närmaste två åren kommer Gata/park att utföra de åtgärder som krävs och därefter fakturera utföraren för detta.

Om trafikanters säkerhet äventyras och påtalade brister ej åtgärdas kan Gällivare kommun låta utföra åtgärder på utförarens/entreprenörs bekostnad. Vid direkt fara kan kommunen direkt utföra åtgärder på utförarens/entreprenörs bekostnad. Kommunen kan också vitesbelägga utförare/entreprenör enligt 2.6 med underliggande avsnitt.

1.9 Fakturering

Vid schaktning på allmän plats faktureras den som orsakat schaktning den självkostnad som kommunen får i och med återställningsarbetet. Detta är inte att betrakta som en taxa då kommunen bara vidarefakturerar sina kostnader. Om schakt utförs utan tillstånd tillkommer en avgift på 25 000 kr för att täcka tillkommande kostnader för handläggning och administration.



2. Arbete på kommunens gatu- & vägnät

Trafikverkets krav för arbete på väg, TRVK Apv (TDOK 2012:86), är i grunden styrande för alla arbeten inom Gällivare kommuns gator och vägar. Därefter har Gällivare kommun som väghållare utformat detaljanvisningar för praktisk tillämpning av grundbestämmelser i detta dokument.

Syftet/målet är att genom detta dokument förtydliga att lagar, föreskrifter ska följas, detta för att framförallt:

- Värna trafikanter för arbeten på gator och vägar.
- Vägleda trafikanter.
- Värna om trafikanter samt vägarbetare och förebygga olyckor.

I stadsmiljö anses det särskilt viktigt att värna om oskyddade trafikanter. Fordonstrafik och gående bör inte blandas.

2.1 Tillämpning av Gällivare kommuns regelverk för arbeten på gator och vägar

Den som upphandlar, projekterar, planerar eller utför arbeten som tar kommunens gator och vägar i anspråk, är skyldig att ha den kunskap som krävs om de lagar och bestämmelser som finns.

Inga arbeten får utföras på Gällivare kommuns gator och vägar utan att kommunens väghållare (service- & teknikförvaltningen) lämnat öppningstillstånd (schakttillstånd). Inget arbete anses som färdigt och återställt innan objektet är besiktigt och godkänt.

Kommunen är med några få undantag väghållare för det offentliga vägnätet inom tätorten.

2.2 Gatu/vägarbeten

Med gatu-/vägarbeten avses ett arbete som normalt är till för vägens och vägordningens byggande, underhåll eller drift. Denna verksamhet kan bedrivas på eller i vägen eller inom vägområde.

Enligt väglagen ingår, förutom vägbyggnation med sidoanordningar (vägmärkning, signaler, vattenledning, gångbanor, broar, etc.) även drift och underhåll. Lednings- och kabelarbeten ingår även under begreppet vägarbeten.

Planeringen för ett vägarbete skall vara att trafiken i första hand leds om så att arbetet inte berörs av passerande trafik, i andra hand leds trafiken så att fordon passerar på ett betryggade avstånd och i tredje hand ska trafiken skiljas från arbetsplatsen med trafikanordningar.

Observera att fordonstrafik generellt inte är tillåten i terräng. När ärenden eller åtgärder inte kan utföras på något annat sätt, får motordrivna fordon användas i terrängmark i samband med projektering, byggande, underhåll och skötsel. Den trafikerade sträckan ska i ändarna märkas ut med vägmärke A20, Varning för vägarbete, eller vägmärke A40, Varning för annan fara, med tilläggstavla.



2.2.1 Vägarbetsområde

Vägarbetsområde beläget på för allmänheten upplåten mark är ett område eller sträcka som tagits i anspråk för vägarbete och som påverkar passerande trafik av fordon eller av oskyddade trafikanter (gående, cyklister).

2.2.2 Vägområde

Vägområde är vägbanan samt ett område som sträcker sig 2 m utanför bak-slänt. När det gäller gator avses vägbanan, trottoar och ca 2 m bortanför trottoar.

Säkerhetszonen för kommunens gator är enligt följande:

Högsta tillåtna hastighet	Säkerhetszon
30 km/h	3 m
40 km/h	3 m
50 km/h	3 m
60 km/h	6 m
70 km/h	7 m
80 km/h	8 m
90 km/h	9 m
100 km/h	10 m
110 km/h	11 m

2.2.3 Arbetsområde

Område som under entreprenadtiden står till entreprenörens disposition för arbetets utförande. Arbetsområdet ska utformas så att trafiken kan passera arbetsområdet obehindrat.

Arbetsområdet består av:

- Den yta där arbetet ska genomföras.
- Den yta som krävs för avspärrning och skydd av arbetsplats.
- Den yta som krävs för maskiner i arbete.
- Den yta som används för att lägga upp materialredskap mm.
- Schaktmassor och massor för återfyllning får normalt inte finnas inom arbetsområdet

Finns behov av större ytor ska som inte har direkt kontakt med arbetsområdet skall detta sökas enligt ordningslagstiftningen från Polisen. I sådana fall kan tillstånd för markupplåtelse även krävas av aktuell fastighetsägare.

För etableringsområdet krävs att entreprenören upprättar arbetsplatsdispositionsplaner (APD- planer).

2.2.4 Trafikanordningsplan

En trafikanordningsplan (TA-plan) ska upprättas för att få ett fullgott skydd för vägarbetaren och trafikanten, samt säkra framkomligheten för alla trafikantgrupper. Planen ska visa trafikföringsprinciper och innehålla alla nödvändiga trafikanordningar och dess placering. Personer med funktionsnedsättning och barns behov skall särskilt beaktas.



Entreprenören upprättar TA-plan och tillhandahåller utmärkningsansvarig och övriga erforderliga säkerhetsfunktionärer för arbete på väg. Faktorer som är avgörande för utformning av TA- planer är:

- Gatu-/vägtyp samt trafikmängd
- Platser/tid för arbeten
- Behov av ytor

TA-planen ska inlämnas i god tid, senast två veckor innan arbetet är tänkt att påbörjas och godkännas av kommunens handläggare. Inga arbeten tillåts innan TA – plan godkänts av kommunens handläggare. Ett godkännande av TA-plan frångår inte den sökande ansvar över arbetsmiljö eller ansvaret att följa Arbetsmiljöverkets regler. I TA-planen ska även en jouransvarig anges, denna person skall alltid finnas tillgänglig då arbetsledare eller utmärkningsansvarig inte är tillgänglig och skall ha kunskap att åtgärda brister i trafikanordning inom rimlig tid.

Vid akutarbeten kan tillfällig TA-plan inlämnas per mail, dock senast 3 arbetsdagar efter arbetets start, och om framkomligheten stoppas eller begränsas ska viktiga samhällsfunktioner så som polis, räddningstjänst och ambulans informeras.

Observera att den sökande har en skyldighet att meddela till behörig handläggare när arbetet startas, pausas och avslutas.

2.3 Gemensamma bestämmelser för vägarbete i kommunens gator och vägar.

2.3.1 Väghållaransvar

Juridiskt är kommunen väghållare med tillhörande väghållaransvar. Den praktiska handläggningen är tilldelad Service och teknikavdelningen och gatuingenjören. Beredning och beslut om schakttillstånd, beslut om föreskrifter samt kontroll, ansvarar kommunens gatuingenjör för.

Lagstiftningen anger att vägarbeten där allmänhet har tillträde ska märkas ut och skyddas så att ingen kommer till skada.

2.3.2 Arbetsgivaransvar

I arbetsgivaransvaret ingår att säkerställa att utmärkning och skydd ska användas så att arbetstagaren inte skadas av trafikanter.

2.3.3 Anvisningar och kontroll

Väghållaren ska lämna erforderliga anvisningar om hur trafikföring, utmärkning och fysisk avstängning ska utföras. Väghållaren svarar även för att utföra kontroll av tillämpningen.

2.3.4 Påföljder

Vid förseelser mot trafiksäkerhet eller framkomlighet kan kommunen komma att:

- Skriftlig varning.
- Stoppa arbetena till brister åtgärdats.
- Åtgärda brister på kontrakterad entreprenörs bekostnad.
- Kräva att entreprenören byter personal som inte följer föreskrifter och/eller lagar.
- Uttag av viten.
- Avstänga person till två år från att fungera som ledningspersonal vid arbeten på kommunens anläggningar, gator och vägar.



2.4 Planering och utförande

Arbeten på gator och vägar är unika genom att tredje man, trafikanten/allmänheten alltid påverkas. Risken för olyckor, för trafikanter och de som arbetar med vägarbetena måste alltid beaktas, såväl som störningar för trafikanter och näringsidkare.

Vid planering av arbetena ska tiden samt sträckan som en gata/väg är öppen, d.v.s. utan permanent slitlager eller helt saknar slitlager ska begränsas.

Under inga omständigheter kan en gata/väg lämnas utan slitlager en vinter. I normalfallet ska gatan/vägen omgående efter arbetena med exempelvis ledning beläggas, detta får högst röra sig om 14 dagar om inte skriftligt tillstånd erhållits av gatuingenjör eller kommunen utsedd ansvarig.

En viktig faktor som måste beaktas ur väghållningssynpunkt är en uppgörelse mellan ett ledningsdragande bolag och en entreprenör. Kommunens motpart i detta fall blir den som beställer arbetet (byggherren).

På gator med högre tillåten hastighet än 30 km/tim ska man alltid överväga möjligheten till om- eller överledning av trafiken. Utöver detta gäller följande:

- Den högsta tillåtna (verkliga) hastigheten ska vara 30 km/tim om sidoavståndet är mindre än 2,5 meter till passerande fordon.
- Den högsta tillåtna (verkliga) hastigheten kan vara 50 km/tim om sidoavståndet är mer än 2,5 meter till passerande fordon.
- Den högsta tillåtna (verkliga) hastigheten kan vara 70 km/tim om skyddsbarriär av minst klass T2 används.

Om avståndet är under 2,5 meter till passerande fordon skall skyddsbarriär användas vid arbeten efter Norskvägen/Oljevägen, Cellulosavägen, Lasarettsgatan, Nuolajärvivägen, Sommarvägen, Malmbergsleden, Mellanvägen, Mosebackevägen, Vintergatan, Kullevägen samt inom Gällivare Centrum, Vuoskonjärvi och Malmheden industriområde. Observera att krav på skyddsbarriär kan bli aktuellt även utanför dessa vägar och områden.

2.4.1 Utformning av vägområde

När det gäller konflikten mellan framkomlighet för fordonstrafik och säkerhet för den arbetande personalen samt de oskyddade trafikanterna prioriteras före fordonstrafikens framkomlighet.

2.4.2 Skötsel av utmärkning och avstängning

Den som svarar för trafikantordningar ansvarar även för löpande underhåll och daglig skötsel av dessa samt att:

- Hålla vägmärken rena, rättvända och synliga.
- Byta ut trasiga vägmärken och trafikantordningar.
- Kontinuerligt anpassa vägmärken och anordningar efter arbetets fortskridande/behov.
- Avlägsna trafikantordningar omedelbart efter arbetets avslut.
- Arbetsmaterial förvaras inom anvisat inhägnat område.

Observera att inga av kommunens vägmärken fås nedtas utan samråd med ansvarig på gata/park.



2.4.3 Ansvarig person

För varje område ska ansvarig person namnges som arbetsledare. Arbetsledaren ansvarar för att regler för arbete på väg följs och att resurser finns för att säkerställa att bestämmelser kan följas.

I det ansvaret ingår även att kompetens finns för arbete på väg och att det alltid finns en person inom en aktiv arbetsplats som har kompetens, resurser och befogenheter att vara utmärkningsansvarig för vägmärken.

2.4.4 Information till allmänheten

Kommunen svarar för all information till allmänhet, underlag kan behöva tillhandahållas av entreprenör.

2.5 Regler för gatu-vägarbeten

Vid gatu- & vägarbetet måste oftast inskränkningar ske eller annan lösning krävas för att hantera fordonstrafik. Avstängningsgrindar (kravallstaket och liknande) som används vid vägarbeten efter kommunens vägar bör ha T-fot.

Vid schaktarbeten efter väg/gata där schakt djupare än 0,5 m skall alltid tunga skydd användas, oavsett vägklassning.

Normalt skall storleken på vägmärken vara normal enligt VVFS 2008:272. Vägmärken och anordningar som placerar på vägbana skall ha god synbarhet även från baksidan, se 6.4.3 i TRVK Apv (TDOK 2012:86).

2.5.1 Avstängning tvärs över gångbana

En avstängning tvärs över en gångbanas riktning ska vara så stadig att den inte ger vika om någon går emot den. Avstängningen ska också ge vägledning åt synskadad med käpp.

Observera att om arbete sker i centrala Gällivare, i närområde av skolor och likande platser där mycket folk rör sig bör skyddsräcke användas runt arbetsområdet istället för avstängningsgrind.

2.5.2 Avstängning längs en kör-gångbana

Vid exempelvis kabelläggning, kantsten- och gångbanearbeten där schaktdjupet inte överstiger 0,5 m ska i första hand gående hänvisas till andra sidans gångbana.

Det kan ske genom att använda befintliga eller nya övergångsställen. Där man leder ned gångtrafik på körbana ska utspetsning mot kantsten ske. Övergångsställe får inte sättas ut utan godkännande av gatuingenjör, eller annan utsedd av Gällivare kommun och den ska vara anpassad för rörelsehindrade och synskadade.

Observera att schakter som är tvärställda mot fordonstrafik och syftar till att sammanbinda de två gatusidorna alltid ska ha tung avstängning även om schaktdjup är grundare än 0,5m.

Har gångtrafik flyttats ner till körbana ska avstängning förses med räcken. Den anpassade gångytan ska ha en bredd > 1,5m och mot schakten vara avgränsad med slirstock och räcke.

Observera att vägar, portar eller grindar till fastighet måste alltid vara tillgängliga.



2.5.3 Arbete på cykelbana eller cykelfält

Vid arbete på cykelbana eller cykelfält ska anpassning utföras på ett sådant sätt att cyklister leds eller hänvisas förbi arbetsplatsen på ett säkert sätt.

Observera att om arbete sker i centrala Gällivare där mycket folk rör sig dygnet runt bör tunga skydd användas runt arbetsområdet.

2.5.4 Avstängningar vid schakter ETC

Vid schakter i offentlig mark som är djupare än 0,5m ska avgränsas mot område som är motorfordonstrafik med lämpligt material.

I parkmark accepteras slirstock med räcke, överväg alltid om skyddsplank eller nätstängsel ska användas om det föreligger risk för olyckor med barn. Risker kan även elimineras med överdäckning av mindre gropar.

I gropar där vatten samlas ska kontinuerlig länsumpning ske. Bevakning ska alltid ske då skydd är borttagna för arbete. Skyddsanordningar ska besiktas dagligen.

2.5.5 Gångbryggor, landgångar över schakter

Bryggor och landgångar som läggs ut för gångtrafik ska förses med räcken om nivåskillnaden är 10 cm eller mer. Bredden och anslutningar ska vara utformade så att barnvagnar och rullstolar kan ta sig fram lätt- och säkert.

Anordningen ska vara förankrad eller så tung att den inte vickar eller rubbas av trafik.

2.5.6 Brandposter ETC

Upplag, bodar etc. får inte anordnas eller ställas upp på ett sådant sätt att tillträde till brandposter, elskåp, inspektionsluckor och liknade döljs eller blockeras.

2.5.7 Vattenavrinning

Brunnar eller annan anordning för vattenavrinning från gata får inte blockeras.

2.5.7 Renhållning och vinterväghållning

Entreprenör svarar för vinterväghållning samt renhållning inom eget arbetsområde, eller område där kommunen inte normalt sköter detta.

2.6 Kontroll av trafikanordningar vid arbetsområde

Kommunen som väghållare ansvarar för att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid- och förbi arbetsområdet. Kommunens representant följer upp entreprenaden mot regelverk för arbete på väg.

2.6.1 Praktisk tillämpning vid konstaterade brister

Kommunen hanterar brister enligt avsnitt 2.3.4 i detta dokument, påtalade brister ska åtgärdas inom den tid som anges efter skriftlig anmärkning. Om kommunen väljer viten tillämpas tabell nedan.



Gällivare kommun tar sig rätten att vid påtalade och ej utförda anmärkningar låta utföra åtgärder på beställarens/entreprenörs bekostnad. Vid direkt fara kan kommunen direkt utföra åtgärder på beställarens/entreprenörs bekostnad.

Vite kan tas ut flera gånger om ett flertal skyltar är felaktiga etc.

2.6.2 Skäl för anmärkning/vitesuttag vid arbete i/anslutning till kommunens gator och vägar
Vitesbelopp för 2016 är enligt nedan.

- A. TA plan saknas - 4 000 kr i vite
- B. Utmärkning saknas eller är bristfällig – anmärkning eller 4 000 kr i vite

- C. Fysisk avstängning eller saknas eller är bristfällig:
 - C1. När grundläggande avstängning inte är utförd, t.ex. inte följer TA-Plan, arbetsområdet är farligt för trafikanter eller personal- 11 000 kr i vite
 - C2. När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga- anmärkning eller 3.000kr i vite

- D. Personal och arbetsområde
 - D1. När arbetsområde inte har någon namngiven ansvarig arbetsledare -3000 kr i vite
 - D2. Om personal saknar godkänd utbildning anmärkning- eller 3000kr i vite
 - D3. Om personal saknar varselklädsel anmärkning – eller 3000kr i vite
 - D4. När informationsskylt saknas mer än fem dagar anmärkning- eller 3000kr i vite

- E. Trafikant - framkomlighet
 - E1. Om det inte går att ta sig fram/det är farligt att passera arbetsområdet -9000kr i vite
 - E2. Vid tillfälliga störningar. Exempelvis inga motlägg mot kantstöd, bristande snöröjning eller halkbekämpning, kvarlämnat material etc. Anmärkning eller -3000 kr i vite.
 - E3. Ej åtgärdad vinterlagning, dvs avsaknad av godkänt tillfälligt slitlager under vintern- 3000kr vite/vecka.

- F. Grovt åsidosättande av bestämmelser
 - F1. Vid grovt åsidosättande av bestämmelser äger kommunen rätt att avstänga ansvarig arbetsledare upp till 2 år vad gäller arbeten på kommunens mark.

Uppräkning sker årligen enligt konsumentprisindex.



2.7 Avstängningar av gator/vägar med hänsyn till personer med funktionsnedsättningar

Arbetsområdet ska alltid utformas med hänsyn till personer med funktionsnedsättningar. Det gäller både framkomlighet för personer i rullstol och åtgärder för synsvaga eller blinda.

Vid planering av ett arbetsområde är det viktigt att undersöka om man är i ett område där det rör sig mycket folk med funktionshinder. Kommunens handikappkonsulent kan bidra med information.

Åtgärder för att underlätta passage för funktionshindrade och synskadade ska anges på TA-plan eller skiss.